

Casablanca, le 21 Juillet 2017

Communiqué de presse
Fourniture du Matériel Roulant des lignes T3 et T4
du Tramway de Casablanca

Parallèlement à la réalisation de la ligne T2 (17 km) du Tramway de Casablanca dont la mise en service est prévue fin Octobre 2018, Casa Transport poursuit le processus de réalisation des autres lignes conformément aux dispositions du programme de Mobilité à Casablanca.

Le Jeudi 20 Juillet 2017 à 10h00, Casa Transport a procédé en séance publique à la réception et à l'ouverture des dossiers administratifs et techniques, relatifs à l'appel d'offres ouvert sur offres de prix lancé dès Janvier 2017, portant sur la fourniture du matériel roulant des lignes T3 et T4 du tramway de Casablanca.

L'appel d'offre porte sur l'acquisition d'une tranche ferme de 100 rames et d'une tranche conditionnelle de 20 rames. La réception des premières rames de cette nouvelle commande devrait avoir lieu durant le premier semestre 2020.

4 concurrents ont soumis des offres :

1. ALSTOM TRANSPORT sa (France)
2. BOMBARDIER – CAF (Canada – Espagne)
3. SKODA TRANSPORTATION A.S (Tchèque)
4. CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD. (Chine)

Les rames, objet du présent appel d'offres, serviront pour les besoins des lignes T3 et T4 (Longueur globale de 28 km) et dont les dates de mise en service sont prévues pour fin 2021 et fin 2022.

Conformément au planning global du projet des lignes T3 et T4, l'adjudication de cet important appel d'offres est prévue au mois de décembre 2017.

--- FIN---

Contact presse :

Shada Taib
Chargée de la Communication
staib@casatramway.ma

LG : 0522 94 06 86
Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'inscrit dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18

milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 76 km
- La construction de 2 lignes de bus à haut niveau de service totalisant 22 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic