

Casablanca, le 30 Juin 2017

Communiqué de presse

Jalon important dans la réalisation de la deuxième ligne du Tramway de Casablanca et de l'extension de la première ligne

Le projet de réalisation de la 2^{ème} ligne du tramway de Casablanca et de l'extension de la 1^{ère} ligne avance selon le planning établi.

A ce jour, 15.828 km font l'objet de travaux pour la pose des Rails et les autres systèmes (LAC, Energie, Billettique ...etc.), soit 97% du linéaire reliant les facultés au quartier Lissasfa, et Boulevard Anoual à Sidi Bernoussi en passant par Ain Sebaa.

Les bétons de fondation de la plateforme sont achevés à hauteur de 90% du linéaire. Quant aux rails, ils sont posés sur 87% du tracé soit sur une longueur de 14.129 km. Le revêtement de la plateforme est réalisé sur 54% de la ligne.

23 carrefours sur les 33 que comporte le projet sont aujourd'hui équipés de plateforme. Les travaux d'aménagement de façade à façade entamés en mai 2016 connaissent un taux d'avancement de 43%.

L'été 2017 connaîtra des jalons majeurs dans la concrétisation de ce projet d'envergure pour l'accomplissement de cette deuxième partie (17 km) du réseau de transport en commun en site propre programmé sur une longueur de 100 km à l'horizon 2022.

Des travaux spéciaux seront entamés à partir du 14 août 2017 pour assurer le raccordement de la 2^{ème} Ligne avec la 1^{ère} ligne et ce au niveau des branchements 1) Bd Anoul – Bd Abdelmoumen et 2) Bd Oqba Ibn Nafii – Bd Grande Ceinture à Hay Mohammadi.

Ces travaux spéciaux consistent en la reprise partielle de la plateforme du Tramway de la ligne T1 ainsi que de plusieurs composantes des systèmes d'énergie.

Depuis plusieurs mois, Casa Transport planifie la réalisation de ces travaux spéciaux qui nécessiteront un arrêt de l'Exploitation à partir du 14 août 2017 dans les meilleurs conditions et délais, dans ce cadre le calendrier suivant est arrêté :

- *Branche principale Sidi Moumen – Facultés : arrêt sur une période de 10 jours et reprise de l'Exploitation le 23 août 2017*
- *Fourche Anoual - Ain Diab : arrêt sur une période de 15 jours et reprise de l'Exploitation le lundi 28 août.*

A cet effet, une campagne de communication exhaustive sera menée dans le réseau durant les mois de juillet et août 2017, afin d'accompagner et d'informer les voyageurs.

Une attention particulière sera accordée à la communication envers les abonnés du tramway qui seront invités à observer les dates limites conseillées d'activation de la recharge de leurs abonnements :

- **Abonnements mensuels :**
 - Valider/Activer son abonnement mensuel avant le 14 juillet 2017
 - Recharger un abonnement hebdomadaire au lieu de mensuel du 14 juillet jusqu'au 07 août 2017
- **Abonnements hebdomadaires :**
 - Valider/Activer son abonnement hebdo avant le 7 août 2017
- **Abonnements étudiant :**
 - Valider/Activer son abonnement étudiant avant le 14 juillet 2017

Au-delà de ces périodes indiqués, Casa Transport recommande l'ensemble des voyageurs d'opter pour la carte rechargeable et les remercie d'avance pour leur patience et leur compréhension.

En relation avec l'avancement global des travaux de cette 2^{ème} ligne, il y a lieu de signaler un autre évènement majeur attendu cet été, il s'agit de la réception de la première rame de tramway fin juillet à Casablanca. C'est la première d'une série de 25 rames doubles destinés à l'exploitation de cette 2^{ème} ligne.

D'autres travaux sont également entamés ou programmés cet été à savoir : la pose de mobilier des 22 stations voyageur, la plantation d'un alignement de 2500 arbres et palmiers le long du tracé, le tirage des lignes aériennes de contact dès début Août 2017, tant de travaux et de métiers impliqués pour le lancement de la deuxième ligne de tramway et de l'extension de la première ligne dans le délai annoncé, soit fin octobre 2018.

--- FIN---

Contact presse :

Shada Taib
Chargée de la Communication
staib@casatramway.ma
LG : 0522 94 06 86
Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'inscrit dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 76 km
- La construction de 2 lignes de bus à haut niveau de service totalisant 22 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic