

Communiqué de presse

Appel d'Offres pour l'Exploitation du Réseau Global de Transport en site Propre à Casablanca

Casablanca le 13 Janvier 2017

Casa Transport SA a procédé le 13 Janvier 2017 à 10h00 à la réception et enregistrement en séance publique, des offres relatives à l'appel d'offres ouvert pour le contrat d'exploitation du réseau de transport collectif en site propre de Casablanca (Lignes de Tramway et lignes de BHNS).

L'appel d'offres international, lancé juin 2016, concerne l'ensemble des lignes pour une période globale de 12 ans à partir de décembre 2017 (Une tranche ferme et plusieurs tranches conditionnelles).

Il est à rappeler que le Conseil Communal a mandaté, lors de sa session de mai 2016, la société Casa Transport pour piloter ce processus.

3 offres ont été reçues de la part des groupements suivants :

- TRANSDEV
- RATPDEV
- WEST MIDLANDS TRAVEL LIMITED (en partenariat avec ALSA Transport et l'ONCF).

La procédure d'examen des dossiers se poursuivra durant la période de Janvier à Mai 2017. Le candidat retenu devra être déclaré adjudicataire à l'issue du processus arrêté dans le cahier des charges et dont la phase finale reste l'examen et l'approbation du Conseil de la Commune de Casablanca.

Contact presse :

Shada Taib

Chargée de la communication

staib@casatramway.ma

tél : 0522 94 06 86

fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 78 km
- La construction de lignes de bus à haut niveau de service totalisant 22 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic