

Communiqué de presse

Attribution de la fourniture du matériel roulant de la ligne T2 du réseau de tramway de Casablanca

Casablanca, le 12 Octobre 2015 : Casablanca Transport SA annonce la signature fin septembre 2015 du contrat de fourniture du matériel roulant de la deuxième ligne du réseau de tramway de Casablanca avec la société Alstom Transport. Le montant de cet investissement est de l'ordre de 100 million euro hors taxes, dont 65 millions sont financés dans le cadre d'un prêt concessionnel.

La flotte commandée auprès du constructeur pour les besoins de la future deuxième ligne du réseau de tramway de Casablanca, sera identique en termes de modèle, CITADIS, de capacité, 606 places et de design, à celle de la première ligne.

Elle sera composée de 25 tramways 64 mètres de long dont les performances seront améliorées, notamment au niveau de la capacité de la climatisation et de la fiabilité des composantes. L'exploitation des lignes T1 et T2 sera, par ailleurs, mutualisée au centre d'exploitation et de maintenance à Sidi Moumen.

La première rame de cette nouvelle commande sera livrée à Casablanca en juillet 2017, l'objectif étant la mise en service de la deuxième ligne du tramway de Casablanca fin 2018.

Pour rappel, la future ligne T2 totalisera à son lancement fin 2018 une longueur de 22.5 km. Elle sera composée des 15 km en cours de construction, du boulevard Anoual jusqu'au quartier Bernoussi, et, de la branche de la ligne T1 existante desservant le boulevard Anoual jusqu'à Ain Diab sur une longueur de 7.5 km.

--- --- ---

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à améliorer la mobilité dans la ville, à accompagner les projets de développement de la métropole et à préserver ainsi sa compétitivité que ce soit à l'échelle nationale ou internationale.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du

PDU et de ce fait, Casa Transport SA se trouve aujourd'hui comme l'outil des autorités de la ville pour réaliser cet objectif majeur pour le développement de la première métropole du Maroc.

Dans ce cadre, la mobilité étant partie intégrante du nouveau plan de développement du Grand Casablanca dévoilé en Septembre 2014, il a été procédé à la signature d'une convention de financement pour un montant de 16 milliards de dirhams, destinés à la réalisation du complément du réseau de transports en commun en site propre à l'horizon 2015 - 2020.

Cette convention comporte trois aspects majeurs, à savoir :

- La construction de 5 lignes de 80 km de transport en commun en site propre en mode tramway sur fer ou sur pneu.
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre et proposant ainsi un service encourageant l'intermodalité entre la voiture particulière et les transports publics.
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers la réorganisation du trafic ou la mise à niveau des systèmes de transports en commun.

Casa Transport SA est également maître d'ouvrage délégué pour la réalisation d'importants aménagements d'infrastructure routière visant à fluidifier la circulation et à simplifier les accès sud de la métropole, notamment à la ville financière d'Anfa. Sont ainsi programmés, le réaménagement et dénivellement des carrefours OCP, Préfecture et Azbane, et la construction de trémies dans les boulevards Zerktouni et Ghandi.

A propos de la ligne T2 et de l'extension de la ligne T1 du réseau de tramway de Casablanca

La ligne T2 du réseau de tramway de Casablanca rentre dans le cadre de la stratégie de mobilité du plan de développement du Grand Casablanca 2015-2020.

Elle desservira sur une longueur de 22.5 km, une population estimée à 450000 habitants sur l'axe Ain Diab, Hay Hassani, Beauséjour, Bd Anoual, Bd El Fida, Bd Grande

Ceinture, Mers Sultan, Hay Mohammadi et gare ferroviaire de Ain Sebaa puis Sidi Bernoussi. Elle sera dotée de deux points de correspondance avec la ligne T1, à savoir dans les stations Abdelmoumen et Ibn Tachfine, et comportera au total 33 stations voyageur.

Le projet d'extension de la première ligne « T1 » du tramway de Casablanca, s'étale quant à lui sur une longueur de 1.8 km afin de desservir le quartier Laymoun, Floride et Lissasfa depuis le terminus des Facultés. Fin 2018, la ligne T1, optimisée, changera de contours, pour devenir une ligne de 23.5 km offrant des temps de parcours plus compétitifs comportant 37 stations voyageur.

Les travaux de réalisation du complément de réseau de transports en commun en site propre ont démarré en Mai 2015. Il s'agit des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains d'eau, d'électricité, d'assainissement, de télécommunication, de transplantation d'arbres visant la libération des voies devant accueillir les futures plateformes.

Cette phase qui précède les travaux d'infrastructure et de plateforme voie ferrée durera environ une année et demi. Les travaux de plateforme et voie ferrée seront entamés quant à eux à partir de Mai 2016.

Le montant d'investissement de cette deuxième ligne et de l'extension de tramway s'élève à 4.3 milliards de dirhams. Le budget global de réalisation du réseau est quant à lui de 16 milliards de dirhams.

Contact presse

Shada Taib

Chargée de Mission Communication

Tél : 0522 94 06 86

Fax : 0522 94 06 85

staib@casatramway.ma