



Imaginer et concevoir des solutions de mobilité
pour vous simplifier la ville.



CASA TRANSPORTS SA

EN BREF

Outil d'exécution de la ville pour la réalisation d'importants projets structurants de mobilité.

Société anonyme au capital de 4 milliards de dirhams avec comme actionnaire de référence la Commune de Casablanca (59%). Les autres actionnaires sont notamment l'État (30%) et le Fonds Hassan II pour le Développement Économique et Social, et la région de Casablanca - Settat.

MISSIONS

- Réalisation de toutes études et projets relatifs au développement dans le domaine de la mobilité urbaine dans le cadre du Plan de Développement de Casablanca.
- Planification urbaine et actualisation du Plan des Déplacements Urbains
- Mise en place de l'Observatoire de Mobilité
- Veille au respect des dispositions des lois sur la protection de l'environnement dans tout projet de transport dans le Grand Casablanca.

PLAN DÉVELOPPEMENT DE CASABLANCA

ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DE 33.6 MILLIARDS DE MAD

Convention	Enveloppe budgétaire MDH
Mobilité et amélioration du transport en commun	16.000
Aménagement de la voirie et des infrastructures routières et amélioration des conditions de circulation	10.899
Restructuration des quartiers sous équipés	2.016
Mise à niveau sociale de la Région du Grand Casablanca	1.800
Convention relative a la mise a niveau des infrastructures culturelles, sportives et d'animation	1.130
Construction des équipements publics projetés dans le cadre des opérations de lutte contre l'habitat précaire	750
Aménagement du littoral	700
Marketing et promotion territoriale	300
Budget Global	33,6 MMDH

PROGRAMME DE MOBILITÉ 2015 - 2022

18.5 Milliards confiés à Casa Transport :

- Réalisation d'un programme de 80 km de transports en commun et développement d'une offre moderne et efficace;
- Réalisation de 15 parkings relais tramway;
- Réalisation du projet de réaménagement des accès Sud de Casablanca;
- Réalisation d'importants ouvrages et trémies sur 4 axes majeurs de la ville;
- Réalisation de Poste Central de Régulation de Traffic;
- Réalisation de parkings en ouvrage.

PREMIÈRE LIGNE DU TRAMWAY DE CASABLANCA T1

Longueur de la ligne	31 Km
Flotte	37 Rames
Longueur des rames	64 mètres
Capacité d'accueil par rame	600 personnes
Nombre de stations voyageurs	44
Nombre d'agences commerciales	5
Nombre de revendeurs agréés	49
Horaires de service	5 h 30 - 23 h 30
Investissements	5.9 MMDHS
Pourcentage abonnements	40%



Les dates clés du projet



21/10/2008
Signature
de la
convention
de financement

01/03/2009
Lancement
des études
et des travaux
préparatoires

19/10/2010
Lancement
des travaux et
de voie ferrée

20/12/2011
Réception
de la 1^{ère} rame

15/10/2012
Démarrage
de la marche
à blanc

12/12/2012
Mise en service
de la ligne T1

Données de service à fin octobre 2016

- Moyenne de nombre de voyages par jour en semaine : 130 000
- Nombre de voyages depuis le lancement : 117 150 056
- Pourcentage abonnements : 40%
- Nombre de km commerciaux parcouru par le tramway : 10 272 430 Km
- Augmentation du trafic par rapport à 2015 de 6%

PROGRAMME TCSP

2015 - 2022

16 MMDHS



- Ligne T1 en service 31 KM : Sidi Moumen à Aïn Diab et aux Facultés
- Ligne T2 - 17 km : Anoual à Sidi Bernoussi **Lancement des travaux en Mai 2015**
Mise en service en Octobre 2018
- Ligne T3 - 15 km : Hay Lalla Meriem à Mosquée Hassan II
- Ligne T4 - 15 km : Sidi Othmane bd Mohammed VI à Gare Casa Port
- Ligne BHNS 1 - 12 km : Zone Industrielle Moulay Rachid à bd Mohammed VI
- Ligne BHNS 2 - 10 km : bd Mohammed VI à Sidi Maârouf
- Ligne BHNS 3 - 10 km : Hay Hassani à Quartier Errahma



POSTE CENTRAL DE RÉGULATION DE LA CIRCULATION

Garantir la sécurité des citoyens

Composé principalement de deux rubriques structurantes à savoir, la vidéo protection et la gestion de la circulation, le Poste Central de Casablanca (PCC), introduira des équipements et des fonctionnalités technologiques qui permettront, d'une part, d'apporter un précieux outil d'aide aux forces de sécurité et d'autre part, d'améliorer considérablement les conditions de circulation dans la métropole. De ce fait, les Casablancais pourront se renseigner en permanence sur les conditions de la circulation à travers un site web dédié et des applications mobiles disponibles depuis tous les appareils connectés.

Repenser la circulation routière

Afin d'accompagner le renouveau de la ville et son développement de réseaux de transports en commun, il est apparu essentiel de revoir également l'organisation de la circulation des automobiles. Cette dernière se caractérise notamment par la mise en place de signalisations adaptées, d'une nouvelle gestion des artères principales de la ville et de ses accès, des carrefours et priorités, d'un accroissement des possibilités de stationnement etc. Destinés à créer une meilleure fluidité générale ces nombreux projets servent ainsi le cadre de vie des Casablancais.

2 postes centraux
(Préfecture de police et Wilaya)

Un projet régulant près de **200 carrefours** et les dotant de contrôleurs intelligents

22 Postes déportés
(Préfectures et Districts de police)

760 Caméra
de vidéo-surveillance à utilisations variables

Intégration du réseau de caméras existantes : Tramway, Aéroport, Port de Casablanca et Mohammedia, Grandes surfaces et banques

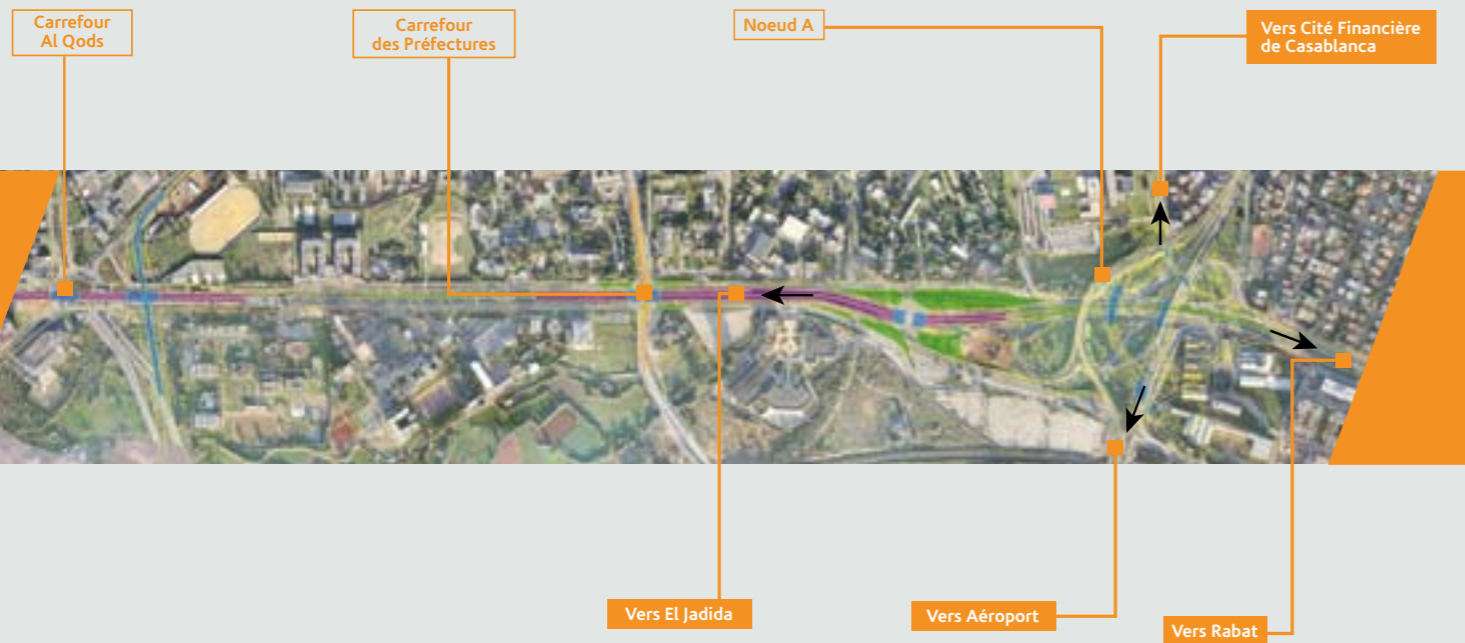
Un réseau propriétaire de plus de **220 km de fibres optique**



Intégration du **Poste de Trafic** existant

OUVRAGES ROUTIERS

Ré-Aménagement des accès sud de Casablanca



- Projet s'étalant sur 3 km au niveau de l'échangeur de l'accès sud de la ville et deux carrefours majeurs.
- 2 km de passages souterrains
- 13 ouvrages d'art
- Connexion complète entre le Sud de Casablanca et les villes de Rabat, Marrakech et El Jadida.
- Accessibilité directe de l'Aéroport Mohammed V à la Cité Financière Internationale de Casablanca.
- Fluidité de la circulation sur la route nationale Numéro 1
- Investissement 657 MDH

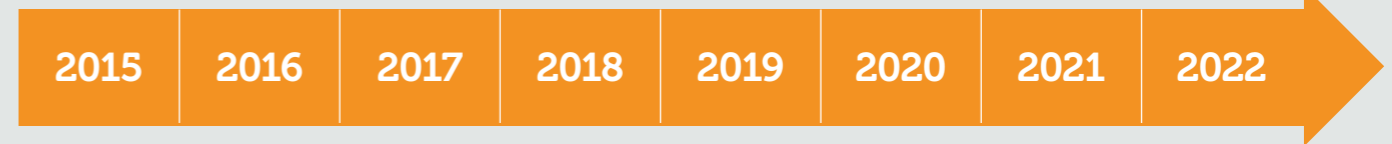
Ouvrages d'art et trémies



PROGRAMME AMBITIEUX

Mise en Service entre 2018 et 2020
des autres Lignes de TCSP

Ligne tramway T2 ET Ext.
Ligne T1



PCC

Réaménagement des accès
Sud de Casablanca

Ouvrage routiers
des principaux points noirs

15 parkings relais
et 6 000 places de parking

Trémie Route de Rabat

Trémie Zerktouni



pour vous simplifier la ville.

www.casablancatransports.ma