

Communiqué de presse

DEMARRAGE DES TESTS DE CIRCULATION DES RAMES SUR LA LIGNE T2 DU TRAMWAY DE CASABLANCA

Le mardi 15 mai 2018, un tramway de la nouvelle flotte de la deuxième ligne du Tramway de Casablanca circulera pour la première fois sur une partie de la ligne érigée, marquant ainsi le lancement de la phase d'ouvertures partielles de la ligne pour les différentes opérations des tests prévues en vue de la préparation de la mise en service.

La Rame circulera ainsi du Centre de Maintenance (CDM) de Sidi Bernoussi jusqu'à la station Gare de Ain Sebaa sur une distance d'environ 2 km.

Cette opération permettra de tester l'ensemble des équipements : plateforme, lignes aériennes de contact, signalisation ferroviaire, signalisation lumineuse de trafic et les 4 sous stations électriques, qui ont pour fonction, de transformer puis d'alimenter la ligne aérienne de contact en électricité de 750 Volts.

De retour au CDM de Sidi Bernoussi, une série de tests se poursuivra sur la rame afin de vérifier la cohérence des installations et des équipements disponibles.

Cette phase de test se poursuivra progressivement sur l'ensemble de l'itinéraire de la 2^{ème} ligne jusqu'au croisement Anoual-Abdelmoumen.

Ces tests constituent une phase importante dans la préparation à la finalisation de l'ensemble des opérations techniques nécessaires à la marche à Blanc des rames du tramway en vue de la mise en service de cette 2^{ème} ligne du réseau de Tramway de Casablanca.

Pour la réalisation de ces tests, un dispositif spécifique a été mis en place avec le concours des préfectures des arrondissements et des services de la Police.

Dans ce cadre, Casa Transport appelle les riverains de la ligne T2 à observer les règles de sécurité routière en respectant les installations du tramway et le passage de celui-ci.

--- FIN---

Contact presse :

staib@casatramway.la

LG : 0522 94 06 86

Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA



La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 76 km
- La construction de 2 lignes de bus à haut niveau de service totalisant 24 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage financés dans le cadre de PPP
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La construction d'un ouvrage trémie à l'intersection du boulevard Ghandi et Route EL Jamiat
- Le réaménagement complet du boulevard Zerktouni
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic