

COMMUNIQUE DE PRESSE

RECEPTION DES DOSSIERS RELATIFS A L'APPEL D'OFFRES OUVERT, DU CONTRAT D'EXPLOITATION DU RESEAU DE BUS DANS L'ENCEINTE DU TERRITOIRE DE L'ECI

L'Etablissement de Coopération Intercommunale « Al Baida » (ECI) procèdera Le Jeudi 9 Mai 2019 à 10h00, à la réception et à l'enregistrement des dossiers de présélection relatifs à l'appel d'offres ouvert, du contrat d'exploitation du réseau de bus dans l'enceinte du territoire de l'ECI.

La consultation conduite par l'ECI a pour objet d'attribuer à un opérateur économique ou un groupement le contrat d'exploitation du réseau de bus, à l'issue d'une période de mise en concurrence en deux phases : une phase de présélection et une phase de dialogue compétitif.

L'approbation finale du dossier du future exploitant du service bus devra être prononcée courant octobre 2019.

Pour rappel, le service de transport collectif par autobus est assuré depuis 2004 principalement par Mdina Bus dans le cadre d'un contrat de gestion délégué d'une durée de 15 ans sur le périmètre de la commune de Casablanca et sa périphérie.

L'objectif du futur réseau est :

- De proposer une offre de service de transport de collectif par autobus sur le territoire de l'Etablissement de Coopération Intercommunal intégrant les préfectures de Casablanca et Mohammedia et les provinces de Nouaceur et Médiouna, soit au total 18 communes
- De disposer d'un réseau lisible et fiable en considérant l'ensemble des modes de transport et des développements de TCSP ainsi que les pôles d'échange associés
- De répondre à la demande en prenant en considération les pôles d'attraction contemporains et futurs dans la définition des lignes
- D'améliorer l'efficacité et l'attractivité des bus et activer l'intermodalité Bus – tramway pour un réseau adapté à la demande et aux conditions de circulation

Ainsi une hiérarchisation des lignes est programmée avec des lignes principales complétant l'offre des TCSP caractérisées par une fréquence importante et des mesures d'accompagnement, des lignes suburbaines radiales, en rabattement et renforcées aux heures de pointe, puis, des lignes de desserte de quartiers avec des fréquences plus faibles.

L'avantage pour les casablançais

--- FIN ---