**بلاغ صحفي**

**الخميس 2 يونيو 2022**

**تقدم أشغال مشاريع النقل العمومي عبر ممرات خاصة**

تشهد الدار البيضاء حاليًا إنجاز مشروعين كبيرين للنقل العمومي في ممرات خاصة عبر كازاطرامواي الخط الثالث T3 (الرابط بين السالمية - الدار البيضاء الميناء)، والخط الرابع T4 (الرابط بين شارع عقبة ابن نافع - حديقة الجامعة العربية) على مسافة 26 كلم، إلى جانب إقامة مركز الاستغلال والصيانة في منطقة "الحنطات"، وإقامة خط كازاباصواي الأول Bw1 (بين ليساسفة - السالمية) وخط كازاباصواي الثاني Bw2 (بين المعاريف - الرحمة) بطول 24.5 إلى جانب مركز للصيانة في منطقة أولاد عزوز.

**التقدم المنجز في مشروع الباصواي للدار البيضاء**

تجري الأشغال في باصواي الدار البيضاء، التي انطلقت في دجنبر 2020، على أربعة مراحل، وسيتم الانتهاء من المرحلة الثانية الخاصة بالبنية التحتية والتهيئة من الواجهة للواجهة في نهاية صيف 2022.

وقد تقدمت أشغال البنية التحتية لطريق الباصواي على طول 12 كلم في الخط الأول Bw1، وعلى طول 12.5 كلم في الخط الثاني Bw2 بنسبة 78٪. وتشهد أشغال التهيئة من الواجهة للواجهة أيضا تقدما بمعدل 73٪ وهي كما يلي:

* الأقسام المنتهية بالإسفلت:
* شارع يعقوب المنصور
* الأقسام المنجزة بدون إسفلت على مستوى الأرصفة وتهيئة الطرق:
* شارع مولاي عبد الله بن الشريف: من سيدي عبد الرحمان إلى شارع البريد الجوي(aéropostal) ،
* شارع أم الربيع: من شارع الطيب الناصري إلى شارع وادي سبو،
* حي الرحمة: من الطريق المداري إلى مقبرة الرحمة،
* شارع القدس: من شارع القادري إلى شارع مكة، ومن شارع أولاد حدو إلى مسجد الحسنى،
* شارع مقداد لحريزي

وسيتم إنجاز الأقسام الأخرى خلال الأسابيع المقبلة لاستكمال تهيئة الطرق المخطط لها في شتنبر 2022.

بموازاة ذلك، تم حتى الآن تجهيز المرحلة الأولى ل 20 محطة من أصل 42. وسيتم الانتهاء من بناء مركز الصيانة في منطقة أولاد عزوز في صيف 2022 والذي سيستقبل 20 حافلة باصواي، وهو في مرحلة متقدمة من الإنجاز تناهز 82٪.

كما تقدمت أشغال غرس الأشجار والنخيل بنسبة 35٪، وهي تتوزع على الشكل التالي:

* سيتم زراعة 1602 شجرة على طول الخط الأول الذي يربط محور ليساسفة مع السالمية عبر شارع القدس، من ضمنها 551 شجرة نخيل و1051 نوعًا من الأشجار الأخرى.
* زراعة 614 شجرة على طول الخط الثاني الذي يربط المعاريف انطلاقا من محور أولماس بحي الرحمة أولاد عزوز. وتوجد من بينها 126 نخلة.

ستهم المراحل التالية، بالخصوص، وضع إشارات المرور الضوئية عند تقاطعات الطرق، وطاقة المحطات CFA، وتجهيزات الأنظمة المساعدة على الاستغلال، ومعدات التذاكر إضافة إلى التجارب في الظروف الواقعية للسير.

**تقدم أشغال مشروع طرامواي الدار البيضاء**

بشكل عام، عرف مشروع خطي الطرامواي الثالث T3 والرابع T4، حتى الآن، **تقدما بمعدل حوالي 65٪.**

المعلمة الرئيسية لربط خطي T4 / T1 عند تقاطع شارعي مولاي يوسف / الحسن الثاني / زنقة علال الفاسي / زنقة أكادير، وخطي T3 / T1 عند تقاطع شوارع محمد سميحة / محمد الخامس / محمد ديوري، آلة إلى **مرحلة أشغال ربط الخطوط المبرمجة من 24 يوليوز إلى 14 غشت 2022**.

**وخلال هذه الفترة، سيتم إغلاق هذه المعابر أمام حركة المرور. وبموازاة ذلك، سيعرف تشغيل خط الطراموي T1 توقفًا جزئيًا ومؤقتًا. هذا التوقف المؤقت سيهم المحطات التالية: الشهداء، الحزام الكبير، الباطوار، باحماد، محطة البيضاء المسافرين، ساحة الياسير، المقاومة، محمد الديوري، مارشي سنطرال، ساحة الأمم المتحدة، ساحة محمد الخامس.**

**وستوفر للمسافرين خلال هذه المدة خدمة جزئية تربط بين محطة النهاية سيدي مؤمن و محطة الحي المحمدي و بين محطة النهاية ليساسفة و محطة الحسن الثاني.**

تمت برمجة هذه العملية عبر 4 مراحل حسب ما يلي:

**المرحلة الأولى:**

من 09/05 إلى 15/06: إنشاء الشبكات التحت أرضية متعددة الأنابيب في شارع الحسن الثاني على جانب حديقة الجامعة العربية.

* إغلاق الطريق القادمة من شارع مولاي يوسف عبر شارع الحسن الثاني باتجاه شارع أكادير.
* سيبقى الطريق القادم من مولاي يوسف إلى الحسن الثاني على اليمين مفتوحًا في مسار واحد.

من 16/05 إلى 22/07: إنجاز الأشغال الكبرى للشبكات التحت أرضية و أدعمة الخطوط الكهربائية.

* المرور عبر مسار واحد قادم من شارع الحسن الثاني في اتجاه شارع الزرقطوني،
* إغلاق السير من الاتجاه القادم من تقاطع مولاي يوسف مع طريق الحسن الثاني باتجاه شارع أكادير، ويبقى الانعطاف إلى اليمين مفتوحًا في اتجاه مرس السلطان.
* افتتاح حركة المرور في شارع علال الفاسي من شارع الحسن الثاني في اتجاه مرس سلطان.

**المرحلة الثانية: من منتصف يوليوز إلى 23/07:**

أشغال الأنظمة و الطاقة إضافة إلى عمليات الهدم ليلا (خارج ساعات الاستغلال) على منصة خط T1

* لا تأثير على حركة المرور، مع احتمال بعض الضجيج للأشغال ليلا.

**المرحلة الثالثة: من 24/07 في منتصف الليل إلى غاية 14/08 في منتصف الليل**

أشغال ربط الخطين T4 / T1 و .T3 / T1

* تعليق مؤقت لتشغيل الخط T1 بين محطة الشهداء ومحطة ساحة محمد الخامس. سيتم الاستمرار في تشغيل جزئي للخط T1 بين محطتي سيدي مؤمن/ الحي محمدي من جهة، وبين محطتي الحسن الثاني وليساسفة من جهة أخرى
* إغلاق تام لملتقى شارعي مولاي يوسف والحسن الثاني.
* إغلاق تام لتقاطع ملتقى شوارع محمد سميحة ومحمد الخامس ومحمد ديوري.

سيتم الإعلان عن الانحرافات الممكنة للسير لعموم المواطنين.

**المرحلة الرابعة من 15/08 إلى غاية دجنبر:**

نهاية الإغلاق الجزئي والمؤقت للجزء الرابط بين وسط المدينة من خط الطراموي T1، واستئناف تشغيل الخط بكامله. أشغال نهائية وأشغال الأرصفة.

* دون تأثير على حركة المرور.

تعرف أشغال بناء المنصة و وضع السكك الحديدية، و التي انطلقت في فبراير2021 فيما تبقى من خطي T3 و T4 معدل تقدم ب71 ٪. وقد تم وضع 19 كلم من أصل 26 كم من خطوط السكك الحديدية.

تشهد أشغال التهيئة من الواجهة للواجهة والتي تتم عموما بعد أشغال بناء المنصة و وضع السكك الحديدية، معدل تقدم بنسبة 26٪ وهي تجري حاليًا حسب ما يلي:

**قطاعات في مرحلة الأشغال النهائية على ضفتي المنصة:**

* شارع 10 مارس 1982 بين شارعي الصحراوي وزنقة 1 مكرر،
* شارع إدريس الحارثي: في منتصف الطريق بين شارعي الجولان و 10 مارس 1982،
* شارع محمد السادس: بين شارع الفداء وشارع القبطان إدريس المسفيوي،
* شارع مولاي يوسف: بين شارعي الروداني والحسن الثاني،
* شارع القبطان بويسوسو: بين شارعي المقاومة ولاجيروند.

**قطاعات في مرحلة الأشغال النهائية على ضفتي المنصة:**

* شارع إدريس الحارثي: قرب تقاطع إدريس الحارثي / ادريس علام وشارع عقبة بن نافع،
* شارع محمد السادس: بين شارع المقاومة وزنقة إفني،
* شارع رحال المسكيني: بين شارع مصطفى المعاني وساحة النصر،
* شارع علال الفاسي: بين شارع الحسن الثاني وشارع مصطفى المعاني

كما يجري بناء منشئتين للسكك الحديدية تقعان عند تقاطع سكة المكتب الوطني للسكك الحديدية وشارعي محمد السادس و أولاد زيان، كجزء من مشروع الطراموي T3وT4. وهي أشغال لهدم الجسور ثم بناء جسور جديدة أطول وأكثر ارتفاعا، وذلك بتنسيق مع مشاريع توسعة سكك المكتب الوطني للسكك الحديدية، والتي تهم بالخصوص مضاعفة هذه الخطوط أربع مرات في المناطق الحضرية. هذه الأشغال متقدمة بنسبة 47٪.

أشغال القنطرة في شارع محمد السادس عند تقاطع شوارع القدس وإدريس الحارثي والداخلة وأمكالا تعرف نسبة تقدم 40 %.

هذه المنشأة الهيكلية التي ستوفر 2x2 مسارات للسير على طول 620.4 مترًا ستحد بشكل كبير من طوابير السيارات الطويلة ومن أوقات المرور.

و ستسمح على الخصوص بضمان تنقل أحسن وآمن لمستعملي وسائل النقل المخطط لها وتلك الموجودة أصلا (الطرامواي ، الباصواي ، سيارات الأجرة الكبرى، الحافلات، إلخ) و ذلك عن طريق التقليل من عدد السيارات التي تمر من المقطع الموجود على السطح، والحد من النزاعات بين سائقي السيارات / والراجلين. و تحسن الأداء التجاري لقطارات الطرامواي و الباصواي على مستوى التقاطعات الطرقية عبر إعطائهم الأولوية في المرور.

يجرى هذا المشروع خلال المدة الزمنية 12 شهر المحددة مع استنفار حوالي 100 شخص لإنجاز المشروع.

يعتبر مركز الإستغلال والصيانة (CEM) في منطقة الحنطات أكبر مركز للإستغلال والصيانة لخطوط الطراموي والحافلات لشبكة النقل العمومي بالدار البيضاء. وقد اكتمل بناء هذا المركز بنسبة 85٪ على مساحة 6.5 هكتار.

يوفر مركز الإستغلال والصيانة ثلاث وظائف رئيسية هي:

1. عمليات التشغيل والتنظيم والمراقبة،

2. صيانة خطوط الطراموي عبر 8 مسارات خاصة، وخطوط حافلات الباصوي عبر 3 مسارات خاصة،

3. حفظ وتخزين الطراموي وحافلات الباصوي بسعة 48 طراموي بطول 64 متراً، و 25 باصوي بطول 21 متراً.

هذه الأشغال تنجزها مقاولات مغربية، ويشارك فيها حوالي 350 شخصا.

لمواكبة ودعم المواطنين في طلباتهم وتساؤلاتهم للحصول على كل الأخبار، تذكر شركة "كازا طرانسبور" برقم خدمة المواطن: 92 0801 00 92 92 وبصفحتها على الفايسبوك لتتبع المشاريع: [www.facebook.com/casatransports](http://www.facebook.com/casatransports) وبقناتها على يوتيوب www.youtube.com/ casatransports وكذا بالموقع الرسمي: [www.casatransport.com](http://www.casatransport.com) .

-- نهاية –-

للتواصل

شذى الطيب

staib@casatramway.ma