

Casablanca le 29 février 2024

Communiqué de presse

MISE EN SERVICE DES DEUX LIGNES DE BUSWAY DE CASABLANCA

Félicitations aux Casablançais. Casabusway entre en service commercial le 1^{er} mars 2024.

La mise en service commerciale matérialise l'offre croissante de transports en commun de la métropole visant à renforcer la desserte, améliorer les conditions de déplacement et optimiser le service rendu aux Casablançais.

Les habitants des couloirs des services TCSP des communes de Casablanca, Dar Bouazza et Oulad Azzouz disposent dorénavant du choix des transports en commun. Cela grâce d'une part, aux connections entre les lignes Casabusway et les lignes Casatramway, et d'autre part, à l'adoption de la même gamme tarifaire et conditions de correspondance en vigueur du service tramway.

Pour rappel, la gamme tarifaire actuellement en vigueur est comme suit :



Tarif mensuel :

230 dh

Tarif hebdomadaire :

60 dh

Coût de la carte :

*15 dh valable pendant
5 ans*



Tarif mensuel :

150 dh

Coût de la carte :

*15 dh valable
pendant 5 ans*



Tarif de 1 voyage :

6 dh

Coût de la carte :

*15 dh valable pendant
5 ans*



Tarif de 2 voyages :

14 dh

Tarif de 1 voyages :

8 dh

Coût du ticket :

2 dh inclus

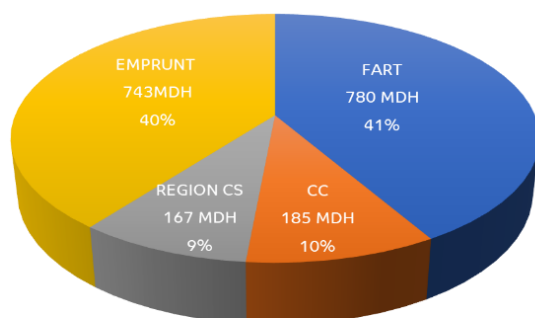
La même gamme tarifaire, ticket, carte rechargeable et abonnements est ainsi valable aussi bien au Busway qu’au Tramway. Le même titre de transport permet aussi de faire la correspondance entre Tramway et Busway gratuitement dans la limite de 30 minutes entre la validation en sortie et la validation en entrée des deux stations de correspondance.

Par ailleurs, le projet répond aux grands enjeux de déplacements en assurant :

- La desserte de la population la plus large possible en facilitant l’accès aux principaux services, campus, commerces, zones d’affaires et équipements
- L’offre de services de transports en commun modernes, fiables et sécurisés
- La réduction des émissions de gaz à effet de serre en adoptant un véhicule à moteur euro6 et en favorisant l’utilisation des transports collectifs à la place de la voiture
- Un lien entre les quartiers ainsi que le désenclavement de zones densément peuplées

FINANCEMENT

Le projet aura nécessité un investissement de 1,7 milliard de dirhams et comporté un volet aménagement urbain de façade à façade important.



- Budget conventionnel de 1,875 MMDH
- Atterrissage prévisionnel de 1,71 MMDH
- Economie réalisée de 160 MDH



CHIFFRES-CLÉS DU NOUVEAU SERVICE CASABUSWAY

- Un service Casabusway qualitativement identique au service Casatramway
- Fréquence de 5 minutes 30 secondes pendant les heures de pointe
- Service de 5h30 à 22h30
- Jusqu'à 196 passagers par busway
- 42 stations dont 3 stations de correspondance avec les lignes de tramway (Bw1-Omar Khayam terminus et T1-Laymoun, Bw2-Aéropostale et T2-Place Financière, Bw2-Al Qods et T3-Bd Mohammed VI)
- 40 busways articulés à plancher bas intégral de 21 mètres
- Système d'information voyageurs à bord et dans les stations et affichage des horaires en temps réel
- 5 agences commerciales centralisant les services Casabusway et Casatramway

Les véhicules Casabusway sont climatisés et équipés de caméras de sécurité, de chargeurs USB et d'écrans d'information dynamique. Ils sont également équipés de sièges revêtus d'un tissu en velours, d'un accès fauteuil roulant et d'un espace dédié aux personnes à mobilité réduite.

Les stations des lignes Casabusway sont qualitativement identiques aux stations de Casatramway. Il s'agit de stations fermées avec un accès via tourniquets, incluant des accès adaptés aux personnes à mobilité réduite.

CHIFFRES-CLÉS DES TRAVAUX

Un chantier de 36 mois :

- 30 marchés d'entreprises ou groupements d'entreprises
- 10 conventions

- 30 entreprises marocaines ont participé au projet sur un total de 42 entreprises
- 24,5 km de plateforme construite et d'aménagement de façade à façade & 6 km d'assainissement pluvial sur la Bw2
- 95 hectares aménagés
- 2200 arbres plantés

Le nouveau service Casabusway est opéré par RATP Dev Casablanca, actuel opérateur du Tramway de Casablanca. Les busways seront exploités à partir de 2 centres de maintenance, le centre de Oulad Azzouz et celui de Hantate.

-- FIN --

Contact presse : Shada Taib - staib@casatramway.ma - 0661 745 940