

Casablanca le 23 Mai 2019

Communiqué de presse

PROJET DE REALISATION DE LA LIGNE T3 DU TRAMWAY DE CASABLANCA REHABILITATION DE L'OUVRAGE D'ART N°6 SUR L'AUTOROUTE URBAINE

Dans le cadre du projet de réalisation de la ligne T3 du tramway de Casablanca, Casa Transport, maître d'ouvrage du projet, procédera à la réhabilitation de l'ouvrage d'art n°6 au boulevard Mohammed VI sur l'autoroute urbaine à partir du mois de Mai 2019.

Ces travaux entraîneront sur le tronçon concerné de l'autoroute urbaine la réduction du nombre de voies de circulation de 3 voies à 2 voies. A cet effet, une signalisation spécifique de chantier est mise en place et le changement de direction demeure possible par les boulevards 2 Mars et Oulad Ziane.

Casa Transport met en place des plannings de travaux visant à faire au plus vite et au mieux pour limiter la gêne occasionnée par les travaux et remercie les casablançais de leur patience.

--- FIN ---

Contact presse

Shada Taib
Chef du Département de La Communication
Tél : 0522 94 06 86
Gsm : 0661 745 940
Email : staib@casatramway.ma

A propos des lignes Casa tramway T3 et T4

www.casatransport.ma – numéro service citoyen 0801 00 92 92

Le réseau de transport en commun en site propre de Casablanca prévoit à l'horizon 2022 une 3ème et une 4ème ligne de tramway totalisant 26 km, comptant 38 stations voyageurs et 9 points de correspondance multimodaux.

La ligne T3, d'une longueur de 14 km comportera 20 stations. Elle desservira les axes : Buds Abdelkader Essahraoui, Idriss El Allam, Idriss Harti, Mohammed VI, Place de la Victoire, Mohammed Smiha, Gare Casa

Port. La ligne T3 comptera 5 points de correspondance (avec T1, T2, T4, BHNS L1) et comportera des aménagements urbains de façade à façade :

- Traitement de façade à façade sur 69 hectares (voirie, éclairage public, mobilier urbain...etc)
- Aménagements de trois Places : place de la victoire, place Hamidou El Watani et Place Casa Port
- Alignement de 3100 arbres le long du tracé

La ligne T4 quant à elle, comptera 18 stations sur une longueur de 12 km. Elle desservira les axes : Buds Okba Ibnou Nafaa, Idriss al Harti, Idriss El Allam, Forces Auxiliaires, Boulevard du Nil, Anoual, 10 Mars, Oulad Ziane, Place de la Victoire, Rahal Meskini, Allal El Fassi. La ligne offrira 4 points de correspondance (avec T1, T2, T3) et instiguera des aménagements urbains à l'instar des autres lignes de tramway :

- Traitement de façade à façade sur 66 hectares (voirie, éclairage public, mobilier urbain...etc)
- Aménagements de deux Places : place de la fraternité, place de la Grande Ceinture
- Alignement de 2500 arbres le long du tracé

Afin de mutualiser les délais et les ressources, de garantir plus de performance dans la réalisation des projets et d'optimiser les délais des travaux, ces deux lignes seront réalisées simultanément selon un calendrier commun et nécessiteront un budget d'investissement de 7 milliards de dirhams. Leur mise en service prévisionnelle est programmée en 2022.

Le projet des lignes T3 et T4 comporte également la réalisation au quartier Lahrayouine d'un 3ème centre d'excellence du réseau de transport en commun en site propre, qui s'ajoutera au centre d'opération et de maintenance existant de Sidi Moumen et au centre de maintenance de Sidi Bernoussi.