

مدينة الدار البيضاء تكتشف عن حافلات الباصوي

الكشف عن حافلات باصواي الدار البيضاء خلال حفل رسمي بمحطة "سيال" على مستوى تقاطع شارعي يعقوب المنصور وسيدي عبد الرحمان

- 40 حافلة من نوع مرسيدس "Citaro L" ذات أرضية منخفضة، بطول 21 مترًا وعرض 2.55 مترًا وارتفاع 3.12 مترًا، ستأمن خدمة كازا باصواي خلال الأشهر الثلاثة الأولى من سنة 2023
- ستكون خدمة كازا باصواي متصلة بكازا طرامواي من خلال نقاط للمواصلة وستوفر للبيضاويين الراحة وجودة الخدمة التي تعتمد عليها المدن العالمية الكبرى الحديثة
- أشغال البنيات التحتية والتهيئة من الواجهة للواجهة ستنتهي متم صيف 2022

الخميس 23 يونيو 2022

تم رسميا الكشف عن حافلات «كازا باصواي» خلال حفل نظم يوم 23 يونيو 2022 في محطة "سيال" ذات الرمزية الخاصة والواقعة في ملتقى شارعي يعقوب المنصور وسيدي عبد الرحمان. وقد تم اختيار هذا المكان نظرا لتواجده في قلب العاصمة الاقتصادية، ولارتباطه بجميع أحياء المدينة، وهو ما يجسد مميزات وخصوصيات هذه الوسيلة الجديدة للنقل التي ستوفر قريبا مقومات الراحة والدقة في المواعيد لتنقل البيضاويون.

وقد جرى هذا الحفل بحضور السيد سعيد أحميدوش، والي جهة الدار البيضاء- سطات وعامل عمالة الدار البيضاء والسيدة نبيلة ارميلي، رئيسة جماعة الدار البيضاء ورئيسة مؤسسة التعاون بين الجماعات "البيضاء" جانب السيد نبيل بلعابد، المدير العام لشركة الدار البيضاء للنقل، وعدد من الفاعلين بالمدينة.

وبهذه المناسبة أدلت السيدة نبيلة ارميلي بالتصريح التالي: "يسعدنا أن نكشف اليوم لسكان حاضرة الدار البيضاء عن هذه الوسيلة العصرية والمبتكرة للنقل التي تكمل عرض الجيل الجديد لوسائل النقل الجماعي في المسارات الخاصة، والتي ستندمج بشكل تام مع الحافلات والطرامواي التي تأمن حاليا خدمة النقل العمومي. أشغال البنية التحتية تتقدم بسرعة، وسيتمكن سكان الدار البيضاء قريبا من الاستفادة من حافلات تستجيب للمعايير الدولية وتوفر لهم خدمة بنفس مستوى الجودة التي يوفرها الطرامواي".

روابط بين الباصوي والطرامواي

ستكمل «كازا باصواي» عروض النقل العمومي بالعاصمة الاقتصادية. وعلى غرار الطرامواي، يعتبر الباصوي وسيلة نقل جماعية في مسارات خاصة من شأنها أن تقدم نفس مستوى الأداء والخدمة. يتوقف الباصوي ب 42 محطة للمسافرين على طول الممر المخصص له والمرتفع بنسبة 14 سم عن قارعة الطريق، باستثناء ملتقيات الطرق التي سيكون فيها لحافلات الباصوي أولوية المرور من خلال إشارات المرور الضوئية. كما ستمكن محطات المواصلة من الربط بين خدمتي الباصوي والطرامواي!

تمتلك محطات الباصوي مواصفات مشابهة لمحطات الطرامواي. فهي محطات مغلقة ومؤمنة يمكن الولوج إليها عبر بوابات دوار أو مداخل مهيئة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة وبالات ونظام تذاكر موحد مع محطات الطرامواي. يتراوح طول محطات كازا باصواي ما بين 28 و 30 مترًا، مقابل حوالي 65 مترًا في محطات الطرامواي.

عرض مكون من 40 حافلة بسعة 168 راكب لكل مركبة

بتكلفة إجمالية بلغت 230 مليون درهم، تم اقتناء 40 حافلة باصواي مفصلية من نوع مرسيدس "Citaro L" وهي ذات أرضية منخفضة في نفس مستوى رصيف المحطة، يبلغ طولها 21 مترًا وعرضها 2.55 مترًا وارتفاعها 3.12 مترًا. وسيكون هذا الاسطول جاهز للخدمة قريبا. وتعتبر حافلات هذا الاسطول الأولى من نوعها في المغرب بطول 21 مترًا تتوفر على أربعة أبواب مزدوجة و 58 مقعدًا فيما تبلغ سعتها الاجمالية 168 راكبًا.

تم اقتناء حافلات الباصوي الالمانية الصنع من طرف مجموعة دايمر ايفوبوس DaimlerEvobus وشركة أوطو نجمة Auto Nejma الحائزة على الصفة على إثر طلب عروض. وهذه الحافلات مكيفة ومجهزة بكاميرات المراقبة كما تتوفر على 4 شاشات ديناميكية لأخبار المسافرين وعلى تجهيزات كهربائية تمكن الشحن USB. كما ستكون مقاعد الحافلات مغلقة بقماش مخملي وتتوفر هذه الحافلات على مدخل خاص بالكراسي المتحركة كما تتوفر على أماكن مخصصة للأشخاص ذوي الحركة المحدودة.

هوية بصرية منسجمة مع "كازا ترامواي" ومع "كازا باص"

يتميز شعار "كازا باصواي" بألوان برونزية وبنية بشكل يجعله مندمجا مع العلامات التجارية لكل من "كازا ترامواي" و"كازا باص".

من حي "الليمون" إلى حي "السالمية"، رحلة بوسيلة نقل مريحة

يبلغ طول الخط 1 للباصواي 12.5 كلم، ويربط بين حي الليمون وحي السالمية، ويشتمل هذا الخط على نقطتين للتبادل مع خطي الطرامواي: الخط رقم 1 بمحطة الليمون، والخط رقم 3 بمحطة شارع محمد السادس.

يمر هذا الخط عبر شارع القدس من البداية إلى النهاية، وكذا عبر موقع "كازانيرشور" CasaNearshore. ومن شأن هذا الخط الذي يتضمن 20 محطة أن يساهم في تنظيم حركة المرور على مستوى 28 تقاطع طريقي. وقد تطلب هذا المشروع توسيع ورفع المنشأة الفنية المنجزة فوق الطريق الوطنية 11 (RN11) على مستوى شارع القدس. كما شمل المشروع التهيئة الحضرية للطرق ما بين واجهتي المباني على مساحة 55 هكتارا.

أما الخط 2 للباصواي، فيربط المعاريف انطلاقا من ملتقى طرق والماس بمدينة الرحمة/ أولاد عزوز على طول 12 كلم. ويتوفر هذا الخط على نقطة لتبادل مع الخط 2 للطرامواي على مستوى محطة القطب المالي للدار البيضاء. وسيضمن هذا الخط 22 محطة، و سيمكن من تنظيم لحركة المرور على مستوى 19 تقاطع. وقد مكن المشروع القيام بالتهيئة الحضرية للطرق ما بين واجهتي المباني على مساحة تقدر ب 40 هكتارا.

تقدم أشغال البنية التحتية بنسبة 80%

انطلقت أشغال باصواي الدار البيضاء في دجنبر 2020 على مدى 4 مراحل، وسيتم الانتهاء من المرحلة الثانية الخاصة بالبنية التحتية وأشغال التهيئة الحضرية للطرق ما بين واجهتي المباني في نهاية صيف 2022. وعلى العموم فقد تقدمت أشغال البنية التحتية بنسبة 80% فيما تعرف أشغال التهيئة الحضرية للطرق ما بين واجهتي المباني تقدما بنسبة 75%. و يعرف المشروع إجمالا تقدم عام بنسبة 74%.

للاتصال:

شذى الطيب

staib@casatramway.ma