**COMMUNIQUE DE PRESSE**

**Jeudi 2 juin 2022**

**Avancement des projets des transports en commun en site propre**

Casablanca connaît actuellement la réalisation de 2 projets d’envergure de transport en commun en site propre, casa tramway lignes T3 (Salmiya – Casa Port) et T4 (Okba Ibnou Nafiaa – Parc de la Ligue Arabe) sur une longueur commune de 26 km, accompagné d’un centre d’exploitation et de maintenance à El Hantate, et, Casabusway lignes Bw1 (Lissasfa – Salmiya) et Bw2 (Maârif – Errahma), sur une longueur de 24,5 km, accompagné d’un centre de maintenance à Oulad Azouz.

**AVANCEMENT DU PROJET CASABUSWAY**

Les travaux de Casabusway entamés en décembre 2020, se déroulent en 4 phases, dont la 2ème portant sur l’infrastructure et les aménagements de façade à façade, sera achevée fin été 2022.

En effet, les travaux d'infrastructure du busway le long des 12 km de la ligne Bw1 et des 12,5 km de la ligne Bw2 sont avancés à 78 %. Les travaux d’aménagement de façade à façade connaissent quant à eux un taux général d’avancement de 73 % et se présentent comme suit :

* Tronçons achevés avec asphalte :
* Bd Yaacoub Al Mansour
* Tronçons achevés sans asphalte sur trottoirs et voiries :
* Bd Moulay Abdellah ben Cherif : de bd Sidi Abderrahmane à bd l’Aéropostale
* Bd Oum Errabi : de bd Taib Naciri à bd Oued Sebou
* Ville Errahma : de la Rocade au cimetière Errahma
* Bd Al Qods :  de Bd Kadiri à bd de la Mecque, et de bd Oulad Haddou à la mosquée Al Housna
* Bd Mekdad Lahrizi

Les autres tronçons seront aménagés au courant des semaines à venir pour un achèvement prévisionnel des travaux de voirie en septembre 2022.

Parallèlement et à ce jour, 20 sur 42 stations sont aménagées en phase 1 de mobiliers de stations, et la construction du centre de maintenance de Oulad Azouz qui accueillera 20 véhicules busways, avancé à 82 % , sera achevée fin été 2022.

Les plantations d’arbres et de palmiers, avancées à 35 %, se répartissent dans le projet comme suit :

* 1602 sujets au total seront plantés le long de la 1ère ligne desservant l’axe Lissasfa à Salmiya par bd Al Qods, dont 551 Palmiers et 1051 autres espèces d’arbres.
* 614 sujets au total le long de la 2ème ligne liant Maârif à partir du Rond-Point Oulmès à Errahma Oulad Azouz dont 126 Palmiers.

Les phases suivantes de travaux concerneront notamment la signalisation lumineuse de trafic dans les carrefours, l’énergie des stations CFA, l’équipement des systèmes d’aide à l’exploitation et les équipements billettiques ainsi que les tests et marche à blanc avant la mise en service.

**AVANCEMENT DU PROJET CASATRAMWAY**

En général, le projet des lignes T3 et T4 de casatramway connaît à ce jour un **taux d'avancement global de l’ordre de 65 %.**

Le jalon majeur de branchement des lignes T4/T1 au croisement des boulevards Moulay Youssef / Hassan II / rue Allal el Fassi / rue Agadir et des lignes T3/T1 au croisement des boulevards Mohammed Smiha / Mohammed V / Mohammed Diouri, est en phase préparatoire pour mener les **travaux de branchements des lignes du 24 juillet au 14 août 2022**.

**Durant cette même période, ces croisements seront fermés à la circulation.**

**L’exploitation de la ligne T1 du tramway connaîtra, en même temps, un arrêt partiel et provisoire de service. Cet arrêt provisoire concernera les stations : Achouhada, Grande Ceinture, les Anciens Abattoirs, Bahmad, Casa Voyageur, Place Al Yassir, la Résistance, Mohammed Diouri, Marché Central, Place des Nations Unies et Place Mohammed V.**

**Un service partiel sera maintenu sur la ligne T1 entre les stations Sidi Moumen à Hay Mohammadi d’une part, et les stations Hassan II à Lissasfa d’autre part. La ligne T2 ne sera pas impactée par les travaux.**

Le phasage général de cette opération est arrêté en 4 étapes comme suit :

**PHASE I :**

**Du 09/05 au 15/06 :** Réalisation des réseaux souterrains multitubulaires au bd Hassan II côté Parc de la Ligue Arabe.

* Fermeture du sens venant du bd Moulay Youssef traversant bd Hassan II allant vers rue Agadir.
* Le sens du bd Moulay Youssef vers bd Hassan II en tournée à droite demeure ouvert en voie simple.

**Du 16/05 à 22/07 :** Réalisation des réseaux souterrains multitubulaires et massifs des lignes aériennes de contact.

* Restriction à 1 voie du bd Hassan II dans le sens bds Zerktouni vers Rachidi
* Fermeture du sens venant du bd Moulay Youssef traversant bd Hassan II allant vers rue Agadir, la tournée à droite demeure ouverte en voie simple.
* Ouverture de la circulation dans la rue Allal El Fassi dans le sens bd Hassan II vers Mers Sultan

**PHASE II : DE MI-JUILLET AU 23/07** :

Travaux des systèmes et énergie ainsi que de démolitions de nuit (en dehors des horaires de service) sur la plateforme de la ligne T1.

* Aucun impact sur la circulation, mais avec de possibles nuisances sonores

**PHASE III :  DU 24/07 À 00H AU 14/08 À 24H :**

Travaux de branchement des lignes T4 / T1 et T3 / T1.

* Arrêt provisoire d’exploitation de la ligne T1 entre la station Achouda et la station Place Mohammed V. Le service partiel sur la ligne T1 sera assuré entre les stations Sidi Moumen à Hay Mohammadi d’une part, et les stations Hassan II à Lissasfa d’autre part.
* Fermeture totale du carrefour des bds Moulay Youssef, Hassan II, rue Allal el Fassi et rue Agadir.
* Fermeture totale du carrefour des bds Mohammed Smiha, Mohammed V et Mohammed Diouri.

Les déviations proposées seront communiquées au public.

**PHASE IV DU 15/08 JUSQU’À DÉCEMBRE :**

Fin de l’arrêt partiel et provisoire du tronçon centre-ville de la ligne Casatramway T1, et reprise de l’exploitation sur toute la ligne. Travaux de finitions des ilots et des trottoirs

* Aucun impact majeur sur la circulation.

Les travaux sur le reste des lignes T3 et T4 entamés en février 2021, connaissent à fin avril 2022 un taux d’avancement de 71% des travaux de plateforme voie ferrée dont 19 km sur 26 km de rails sont posés.

Les travaux de façade à façade, qui suivent généralement les travaux de plateforme voie ferrée, connaissent un taux général d’avancement de 26 % et se déclinent à ce jour comme suit :

Secteurs en finitions au niveau des deux rives de la plateforme :

* Av. 10 Mars1982 : entre av. Essahraoui et rue 1bis
* Bd Driss El Harti : à mi-distance entre bds Al Jaoulane et 10 Mars1982
* Bd Mohammed VI : entre bd El Fida et rue Capitaine Driss Messfioui

Bd Moulay Youssef : entre bds Roudani et Hassan II

Rue Capitaine Puissesseau : entre bds de la Résistance et de la Gironde

Secteurs en finitions au niveau d’une rive de la plateforme :

* Bd Driss El Harti : entre l’approche de l'intersection bds Driss El Harti/ Driss Allam et av Oqba Ibnou Nafii
* Bd Mohammed VI : entre bd de la Résistance et rue Ifni
* Bd Rahal Meskini : entre rue Mostafa el Maani et Place de la Victoire
* Bd Allal El Fassi : entre bd Hassan II et rue Mostapha el Maani

**OUVRAGES DANS LE CADRE DU PROJET CASATRAMWAY T3 - T4**

Deux ouvrages ferroviaires sis à l’intersection de la voie ferrée ONCF et des bds Mohammed VI et Oulad Ziane sont également en cours de construction dans le cadre du projet de Casatramway T3, T4. Les travaux consistent en la démolition des ponts existants puis en la construction de ponts neufs, plus longs et surélevés en coordination avec les projets d’élargissement de la voie ferrée par l’ONCF, notemment le quadruplement des lignes de chemin de fer en milieu urbain. Ces travaux sont avancés à hauteur de 47%.

Le pont « Bow-string » édifié sur le rte Oulad Ziane sera dédié à la ligne T4 de Casatramway. Il. s’y déroule actuellement les travaux de plateforme voie ferrée sans impact sur la circulation

Le pont de dénivellation du boulevard Mohammed VI aux croisements avec les boulevards Al Qods, Driss El Harti, Dakhla et Amgala connait un taux d’avancement global de 40%.

Cet ouvrage structurant en 2x2 voies de circulation d’une longueur totale de 620 m, fluidifiera considérablement la circulation dans cet axe majeur, l’un des principaux accès de la ville de Casablanca drainant un trafic très dense avec des flux importants de poids lourds. Il sécurisera par ailleurs, le cheminement piéton en surface des voyageurs Casabus, Casabusway (Bw1), Casatramway (T3) et des autres services de transport pour une meilleure performance de service et pour une correspondance voyageur optimale dans ce plus grand pôle d’échange du réseau TCSP.

La durée globale du projet étant de 12 mois, il est arrêté des échéances importantes dans le projet, notamment :

* La libération de l’emprise d’une partie du pont pour céder l’emprise au projet de Casatramway T3 -> Mi-Août 2022
* La mise en service de l’ouvrage -> Fin été 2022

Près de 100 personnes sont mobilisées pour ce projet qui se déroule en maintenant des conditions de circulation normales.

Le Centre d’Exploitation et de Maintenance El Hantate (CEM), constitue le plus grand centre d’exploitation et de maintenance du tramway et du busway du réseau de transport en commun en site propre de Casablanca. Réalisé à 85%, ce centre est érigé au quartier El Hantate sur une superficie de 6,5 hectares.

Le CEM el Hantate offre trois fonctions principales pour la performance du réseau :

1. Les opérations d’exploitation, de régulation et de control
2. La maintenance des tramways avec 8 voies dédiées et des busways avec 3 voies dédiées.
3. Le remisage des tramways et busways avec une capacité d’accueil de 48 tramways 64 mètres de long et de 25 busways 21 mètres de long.

Les travaux menés par des entreprises marocaines et mobilisent environ 350 personnes.

Pour accompagner les citoyens dans leurs sollicitations et demandes d’information, Casa Transport rappelle le numéro de service citoyen 0801 00 92 92, la page facebook de suivi des projets : [www.facebook.com/casatransports](http://www.facebook.com/casatransports) , la chaine youtube [www.youtube.com/casatransports](http://www.youtube.com/casatransports) et le site web : [www.casatransport.com](http://www.casatransport.com).

-- Fin –

Contact presse :

Shada Taib

staib@casatramway.ma