

## Un ouvrage routier d'envergure sur le boulevard Mohammed VI

### Mercredi 3 novembre 2021

Casa Transport lance un projet majeur de construction d'un pont de dénivellation du boulevard Mohammed VI aux croisements avec les boulevards : Al Qods, Driss El Harti, Dakhla et Amgala.

**La construction de cet ouvrage est programmée pour une durée de 12 mois : novembre 2021 à fin octobre 2022. Toutefois, il est prévu la mise en service de l'ouvrage durant l'été 2022.**

**L'ouvrage comptera une longueur totale de 620,4 m et une largeur totale de 16,1 m. Il garantira 2x2 voies de circulation.**

Le boulevard Mohammed VI, traversé par plusieurs axes et carrefours importants, constitue l'un des principaux accès de la ville de Casablanca et draine un trafic très dense avec des flux importants de poids lourds.

Les récents comptages de trafic effectués en 2019, donnent une charge de 6.000 UVP/heure au droit du carrefour d'intersection des bd Mohammed VI/El Harti/El Qods et un régime d'écoulement des flux de circulation proche de la saturation (98% de la capacité en heure de pointe matinale (HPM) et 95 % en heure de pointe du soir (HPS)).

Ainsi, cet ouvrage permettra de réduire considérablement la longueur des files d'attentes et par conséquent les délais de passage au droit des intersections des boulevards précités :

Axe	File d'attente HPM / HPS		Temps de parcours HP
Qods	568m	575m	12,2 → 2,4 min
Mohammed VI	165m	314m	7,9 → 0,5 min
Harti	638m	312m	13,5 → 2,5 min

Outre la vocation de transit assurée par le pont, le tronçon situé entre les boulevards Al Qods et Driss El Harti constituera le plus grand pôle d'échange du réseau TCSP (T3-Tramway et BW1-Busway) et sera à proximité des arrêts des grands taxis et bus. La station Tramway, en position axiale, sera aménagée sous l'ouvrage tandis que celle du Busway jouxtera, en latéral, la mosquée Al Housna.

En termes de service Voyageurs, cet ouvrage permettra notamment de :

- Assurer une correspondance optimale et sécurisée des usagers des modes de transport projetés et ceux existants (Tramway, Busway, Grands taxis, Bus,) en réduisant le volume de véhicules empruntant la section en surface et en limitant les conflits véhicules/piétons.
- Améliorer la performance commerciale des Tramway et Busway au niveau des carrefours en leur garantissant la priorité

Les travaux seront menés par la société Bioui travaux pour un montant de 171 383 551,39 MAD TTC.

Casa Transport informera sur l'état d'avancement de ses projets à travers sa page facebook [www.facebook.com/casatransports](http://www.facebook.com/casatransports) qu'elle met à jour régulièrement et réceptionne les sollicitations des citoyens à travers un numéro dédié de service citoyen 0801 00 92 92.

Contact Presse

**Shada Taib** : 05 22 94 06 86 - [staib@casatramway.ma](mailto:staib@casatramway.ma)

Le pont du boulevard Mohammed VI dénivelera les 4 carrefours maqués en vert



Schémas d'insertion des lignes Tramway et Busway

