

DOSSIER DE PRESSE



SEPTEMBRE 2023

PROJET DE REALISATION DES LIGNES  
CASATRAMWAY T3 ET T4 :  
TRAVAUX DE PLATEFORME VOIE FERREE  
ET DES OUVRAGES ACHEVES,  
TESTS DYNAMIQUES DU MATERIEL ROULANT  
ENTAMES

## **AVANCEMENT DE REALISATION DU PROJET CASATRAMWAY T3 ET T4 CONFORMEMENT AU PLANNING ANNONCE**

**Casa Transport SA annonce l'achèvement des travaux de plateforme voie ferrée (PVF) et de construction des ouvrages connexes au projet des lignes Casatramway T3 et T4.**

En effet, la plateforme voie ferrée est achevée sur 26,5 km, ainsi que les ouvrages connexes au projet, à savoir, les deux ponts de franchissement de la voie ferroviaire aux boulevard Mohammed VI et Route des Oulad Ziane, le pont bow-string de franchissement de l'autoroute urbaine A3, ainsi que le pont de dénivellation du boulevard Mohammed VI aux croisements avec les boulevards : Al Qods, Driss El Harti, Dakhla et Amgala, mis en circulation en mars dernier.

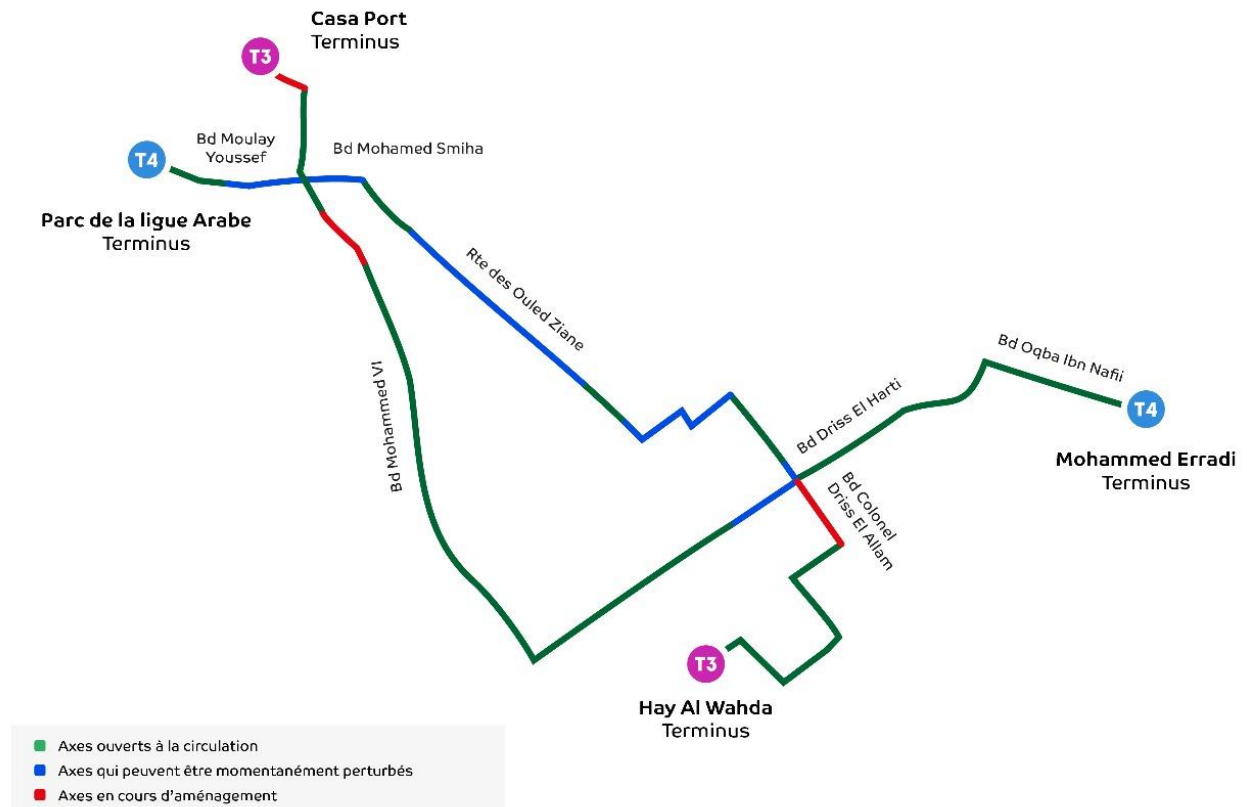
Les travaux gênant la circulation seront finalisés en novembre, et l'ensemble des travaux d'infrastructure, avancés à 94%, seront totalement achevés fin 2023.

## **AVANCEMENT DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DES VOIRIES**

Le long des lignes T3 et T4, les axes aménagés et définitivement ouverts à la circulation se présentent comme suit :

- T3 : Rue Smiha, bd Strasbourg, bd Mohammed VI de bd la Résistance jusqu'à rue Ifni, bd Mohammed VI de rue Ezzaizafoun jusqu'à bd Driss Harti, av. Abdelkader Essahraoui, bd Driss Allam, av. 10 mars et rue 1 bis.
- T4 : bd Moulay Youssef, bd Allal El Fassi, rue Capitaine Puissesseau jusqu'à route des Oulad Ziane, av. des Forces Auxiliaires, av. Driss

Allam jusqu'au bd Mohammed Bouziane, av. Driss Harti, bd Okba Ibnou Nafaa.



### Tracé représentant l'avancement des travaux de voirie

Les axes qui sont en cours d'aménagement sur une seule rive tout en garantissant des voies de déviations de la circulation sont :

- T3 : Bd Driss el Allam entre bd Driss Harti et av. Abdelkader Essahraoui, bd Mohammed VI entre rue Ifni et rue Ezzaizafoun, bd Moulay Abderrahman entre le terminus Casa Port et Place Zellaqa
- T4 : les carrefours bds Okba / Driss Harti, et bds Driss el Allam / Driss Harti

Les axes qui peuvent connaître des perturbations momentanées et ponctuelles de circulation, en raison des travaux de voirie, sont quant à eux :

- T3 : Bd Driss Harti entre av. 10 mars et l'approche de l'intersection des bds Driss Harti / Driss Allam
- T4 : bd Rahal Meskini entre Mustpaha el Maani et la Gironde, route des Oulad Ziane entre le pont de franchissement de la voie ferroviaire et la bretelle de raccordement avec l'autoroute A3, av. 10 mars entre la bretelle de raccordement avec l'autoroute A3 et av. des Forces Auxiliaires, av. Anoual et bd Driss Allam entre bd Mohamed Bouziane et l'approche de l'intersection des bds Harti / Driss Allam

Le projet des lignes Casatramway T3 et T4 englobe également une dimension urbaine majeure avec l'aménagement de 5 places remarquables dont, la place de Zellaqa, place de la Victoire et la place dans la zone de Garage Allal, sont aujourd'hui en cours d'achèvement.

Les travaux d'aménagement des places Hamidou el Watani sise boulevard Mohammed VI et du parvis de la gare ferroviaire Casa Port sont entamés courant septembre sans aucun impact sur la circulation.

## **ELECTRIFICATION DES LIGNES AERIENNES DE CONTACT ET TEST DU MATERIEL ROULANT**



Parallèlement aux travaux d'infrastructure, le projet avait également amorcé les travaux liés à l'électrification des lignes, aux tests et aux équipements. La mise sous tension des lignes T3, T4 est en cours d'achèvement sur près de 100% du linéaire. Désormais les lignes aériennes de contact (LAC) seront sous tension 750 V en courant continu.

Casa Transport SA appelle les citoyens à être prudents à proximité des lignes électriques. Quelques bons réflexes à adopter :

- Rester éloigné des lignes aériennes de contact du réseau de tramway, des poteaux électriques et des postes électriques
- Ne jamais tenter de récupérer un objet en contact avec un ouvrage électrique
- Eviter tout passage d'objets près d'une ligne électrique

Cette mise sous tension des lignes permet aux nouvelles rames de tramway de circuler sur la plateforme en vue des tests du matériel roulant. Dans ce cadre, depuis juillet dernier, des tests dynamiques à grande vitesse du

matériel roulant sont entrepris sur une zone sécurisée et clôturée de la ligne T3, située entre les boulevards 10 mars et Al Joulane.

Les tests dynamiques nécessitent de rappeler l'importance du respect du code de la route et de l'exclusivité de la plateforme voie ferrée du tramway. Casa transport SA met en place toutes les mesures de sécurité et mène régulièrement des actions et une communication de sensibilisation. Il demeure important aux usagers de la route et des riverains de respecter scrupuleusement les règles de sécurité et le code de la route, aux abords de la plateforme.

Casa Transport SA réitère ses remerciements aux casablançais pour leur patience et compréhension durant les phases de travaux passées, et continue à communiquer sur le projet et les états d'avancement sur les plateformes de réseaux sociaux dont [www.facebook.com/casatransports](http://www.facebook.com/casatransports) ou via le numéro de service citoyen 0801 00 92 92.

-- FIN --