

## بلاغ صحفي

### الانطلاقة الفعلية للخطين الأول والثاني للباصوي

هنيئاً للبيضاويين تنطلق الخدمة الفعلية لكازاباصواي يوم 1 مارس 2024.

يعزز انطلاق الخدمة التجارية، فعالية عرض شبكة النقل العمومي في مدينة الدار البيضاء الكبرى، والتي تهدف الى توسيع نطاق الخدمة، تحسين ظروف التنقل ورفع جودة الخدمات المقدمة للبيضاويين.

البن، أضحت الساكنة القاطنة بجوار نطاق خدمة وسائل النقل العمومي في مسارات خاصة، بجماعات أولاد عزوز ودار بوعزة، تتوفر على اختيارات في وسائل النقل العمومي. وذلك بفضل، من جهة، إمكانية المواصلة بين خطوط كازاباصواي وخطوط كازاطرامواي، ومن جهة أخرى، بفضل اعتماد نفس التعريفية وشروط المواصلة المعمول بها في خدمة الطرامواي.

للتذكير تعريفية السفر المعمول بها حاليا هي كالتالي:



الاشتراك الشهري  
230 درهما  
الاشتراك الاسبوعي  
60 درهما  
ثمن البطاقة  
15 درهما  
صالحة لمدة  
5 سنوات



الاشتراك الشهري  
150 درهما  
ثمن البطاقة  
15 درهما  
صالحة لمدة  
5 سنوات



تعريفية السفر الواحد  
6 دراهم  
ثمن البطاقة  
15 درهما  
صالحة لمدة  
5 سنوات



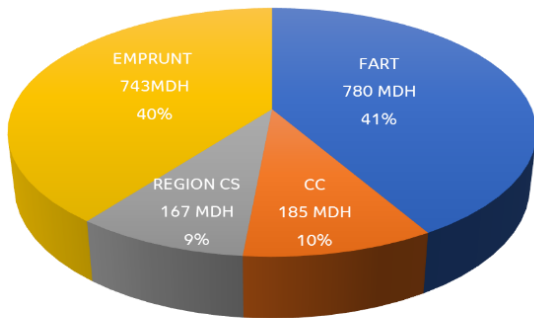
تعريفية لسافرين  
14 درهم  
تعريفية السفر الواحد  
8 دراهم  
ثمن البطاقة  
2 دراهم

تبقى تذاكر وبطاقات الطرامواي الحالية سارية المفعول بين خدمتي الطرامواي والباصوي، مع الإبقاء على نفس تعريفه التذاكر، البطاقة القابلة للتعبئة، وبطاقات الاشتراك بين الخدمتين. أيضا، تتيح نفس التذكرة او البطاقة إمكانية المواصلة بين الطرامواي والباصوي مجانًا، في حدود 30 دقيقة باحتساب المدة بين التحقق عند الخروج والتحقق عند الدخول في محطتي المواصلة.

من جهة أخرى، يستجيب المشروع لعدة تحديات في مجال التنقل الحضري بضمان:  
-توفير خدمة لكبر عدد ممكن من السكان من خلال تسهيل الوصول إلى الخدمات والمرافق الرئيسية: الدراسة، التجارة، مناطق الأعمال ... الخ  
-تقديم خدمات نقل عمومي حديثة، موثوقة وآمنة.  
-الحد من الانبعاثات الضارة، من خلال اعتماد عربات ذات محرك يورو 6 وتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي بدلًا من السيارات الخاصة.  
-إنشاء روابط بين مختلف أحياء المدينة وتخفيف العزلة عن المناطق ذات الكثافة السكانية العالية.

## التمويل

تطلب المشروع استثمارا بقيمة 1.7 مليار درهمما وشمل جانبا مهما من التهيئة الحضرية من الواجهة الى الواجهة



الميزانية المتفق عليها 1.875 مليار درهم  
الاستثمار الفعلي المؤقت 1.71 مليار درهم  
التوفير المحقق 160 مليون درهم

## ارقام مهمة حول خدمة الباصوي

- خدمة بنفس مستوى خدمة الطرامواي.
- وتيرة مرور عالية قد تصل الى 5 دقائق و30 ثانية خلال ساعات الذروة.
- خدمة متاحة من 5:30 الى 22:30.
- طاقة استيعابية تصل الى 196 مسافر داخل كل باصوي.
- 42 محطة ركاب 3 منها محطات مواصلة مع مختلف خطوط الطرامواي (الخط الأول – عمر الخيام – خط الطرامواي الأول محطة الليمون)، (الخط الثاني محطة ايروبوستال ومحطة القطب المالي)، (الخط الثاني محطة القدس ومحطة شارع محمد السادس).
- اسطول يشمل 40 عربة بطول 21 متر وبطبقة منخفضة مدمجة لتسهيل الولوج.
- نظام معلومات المسافرين داخل العربات وفي المحطات مع الاعلام بمواقيت المرور في الوقت الانني.
- 5 وكالات تجارية متاحة تشمل خدمات كازاباصواي وكازاطرامواي.

تتوفر عربات الباصواي على نظام تكييف هوائي ملائم، كاميرات مراقبة، شواحن الهواتف وشاشات ديناميكية للمعلومات. من جهة أخرى، تم تجهيز العربات بمقاعد بأبواب مخرمية، مع ضمان ولوج الكراسي المتحركة وتوفير مساحات خاصة للأشخاص ذوي الحركة المحدودة.

تتطابق محطات كازاباصواي مع محطات كازاطرامواي من ناحية الجودة والعناصر، حيث انها محطات مغلقة مع إمكانية الوصول بأبواب دوارة مع احتساب مداخل خاصة لولوج الأشخاص ذوي الحركة المحدودة.

## ارقام مهمة حول مشروع كازاباصواي

مدة انجاز المشروع 36 شهرا:

30 صفقة مع شركات او تجمعات للشركات

10 اتفاقيات

30 شركة مغربية ساهمت في انجاز هذا المشروع من أصل 42 شركة

24.5 كلم من المنصة والتهيئة من الواجهة الى الواجهة بالإضافة الى 6 كلم من قنوات صرف المياه المطرية التي تم إنجازها في إطار الخط الثاني للباصواي.  
95 هكتارا من التهيئة  
2200 شجرة مزروعة

يتم تشغيل هذه الخدمة الجديدة من قبل المشغل الحالي للطرامواي (RATP DEV) كما سيتم التشغيل انطلاقا من مركزين للصيانة المتواجدين بأولاد عزوز والحنطات

- النهاية -

للتواصل مع الصحافة نثدى الطيب : 0661 745 940 - [staib@casatramway.ma](mailto:staib@casatramway.ma)